



**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-2025-LOC-1/2026

Заводни број: 000326269 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 09.03.2026.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, ул. Немањина бр. 6, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020, 116/2022 и 92/2023 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, 133. став 2. тачка 15. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 9/2020, 52/2021, 62/23 и 91/25), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 96/23), у складу са Просторним планом града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/2009), Планом детаљне регулације „Железничка пруга Собовица - Лужнице – крак Баточина“ у Крагујевцу („Службени лист града Крагујевца“ бр.13/2021) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2925 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

#### **ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I. За реконструкцију железничке пруге бр. 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Бенерал Јанковић – Државна граница – (Волково), деоница од км 19+579.932 до км 20+362.045 са свим потребним садржајима неопходним за безбедно функционисање железничког саобраћаја, на целим к.п. бр. 428/10, 1070,**

1068/3, 1069/2, 1069/4, 1055/7, 1055/8, 1055/5, 1055/6, 1054/2, 1054/3, 1054/5, 410/5, 410/6, 429/4, 409/10, 409/12, 408/2, 404/2, 96/8, 97/6, 98/4, 98/5, 428/9, 98/6, 87/8 и деловима к.п. бр. 87/7, 87/6, 87/5, 86/4, 86/3, 85/6 КО Цветојевац, на територији града Крагујевца, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/2009), Планом детаљне регулације „Железничка пруга Собовица - Лужнице – крак Баточина“ у Крагујевцу („Службени лист града Крагујевца“ бр.13/2021).

**Објекат је категорије Г, класификациони број 212101, 212102, 214101.**

## **II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

Предметне катастарске парцеле бр. 428/10, 1070, 1068/3, 1069/2, 1069/4, 1055/7, 1055/8, 1055/5, 1055/6, 1054/2, 1054/3, 1054/5, 410/5, 410/6, 429/4, 409/10, 409/12, 408/2, 404/2, 96/8, 97/6, 98/4, 98/5, 428/9, 98/6, 87/8, 87/7, 87/6, 87/5, 86/4, 86/3 и 85/6 КО Цветојевац се налазе у обухвату Просторног плана града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/2009) и Плана детаљне регулације „Железничка пруга Собовица - Лужнице – крак Баточина“ у Крагујевцу („Службени лист града Крагујевца“ бр.13/2021).

Просторним планом града Крагујевца обухваћена је постојећа железничка пруга 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – Државна граница – (Волково).

Планом детаљне регулације „Железничка пруга Собовица - Лужнице – крак Баточина“ у Крагујевцу, планирана је изградња железничког колосека за мешовити саобраћај (путнички и теретни), који треба да повеже Радну зону „Собовица-Лужнице“ са постојећом магистралном железничком пругом бр. 108 (Е-75) Лапово – Крагујевац - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница (Волково), индустријски колосек до радног комплекса и тест пруга.

## **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:**

### **Правила за изградњу и реконструкцију железничке пруге**

Планирана пруга намењена је за мешовити саобраћај (путнички и теретни), а елементи пруге су дефинисани за пројектну брзину од 80 km/h

- Слободни профил: УИЦ ГЦ
- Допуштена маса по осовини: 22.5т
- Допуштена маса по дужном метру: 8т
- Минимални полупречник хоризонталне кривине са прелазним кривинама:  $R=300m$ ,  $L=120m$
- Максимално надвишење спољне шине у кривини:  $x=150mm$
- Дужина међуправе и чисте кружне кривине (0.4В):  $L=32m$
- Максимални нагиб нивелете 25‰
- Максимални нагиб нивелете у станицама 1‰
- Нормална вредност радијуса вертикалне кривине (0.4В2):  $R_v=3200m$
- Заобљење промене подужног нагиба:  $A_i > 2‰$
- Размак колосека у станицама: 4.75m
- Удаљеност осе колосека од ивице перона: 1.70m
- Висина перона изнад ГлШ-а 55cm
- Дужина перона: 120m
- Ширина планума отворене пруге  $3.00+3.00=6.0m$
- Тип шине 49Е1
- Тип прага Армирано-бетонски  $L=2.40m$

Осигурање путних прелаза реализовати у складу са одредбама Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (Сл.Гласник РС бр. 89/2016).

Труп (доњи строј) једноколосечне пруге дефинисати у складу са Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга (Службени гласник РС бр. 39/2016 и бр. 74/2016).

Горњи строј двоколосечне пруге дефинисати у складу са Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга (Службени гласник РС бр.39/2016 и бр.74/2016).

Пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту од 6m, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница путних прелаза и слично) који обухвата све техничко - технолошке објекте, инсталације и приступно - пожарни пут до најближег јавног пута.

Инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m рачунајући од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.

Објекте је могуће планирати ван инфраструктурног појаса предметне железничке пруге.

Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, рачунајући од осе крајњих колосека.

## **Хидротехничка и водопривредна инфраструктура**

### **Водотоци у зони пројектоване пруге**

Сливно подручје у зони пруге чине водотоци II реда чији је реципијент река Лепеница и нису обухваћени планом одбране од поплава.

Највећи слив Цветојевачки поток се протеже од укрштаја са постојећом пругом у зони насеља Цветојевац до Десимировца. Протеже се паралелно са планираном пругом и има колизију са трасом пруге на два потеза. У зони пружног коридора је и поток Тицина вода који припада горњем делу слива потока Цветојевац.

Поток Крчмар се протеже северно од коридора пруге.

Планираној прузи гравитира и мањи слив који пресеца пројектовану трасу пруге на км 11+966 и десна је притока потока Крчмар.

### **Регулација водотокова у зони планиране пруге - регулациони радови**

Траса планиране пруге се на одређеном броју места укршта или води паралелно са постојећом водопривредном инфраструктуром (каналима, рекама, потоцима и др.).

Сви постојећи објекти на постојећој прузи, који су у функцији, задржавају се, уз проверу садашњег стања, носивости и стабилности. Објекти који не задовољавају услове будућег саобраћајног оптерећења, реконструишу се, задржавајући садашње или ће имати веће габарите (кота дна, ширина отвора, кота ДИК-а).

Потребно је да сви нови објекти у трупку пруге (мостови и пропуси) испуњавају потребне услове са хидротехничког становишта, односно, светли отвори да буду димензионисани тако да пропусте меродавну рачунску велику воду са потребним зазором, односно да пропусте контролну рачунску велику воду без зазора.

Прорачуни везани за сваки објекат појединачно су део хидротехничких пројеката.

Потребно је да се сви објекти на укрштањима са водопривредном инфраструктуром буду заштићени од ерозије облагањем каменом, бетоном или другим техничким мерама, а да при том буду обезбеђени услови за прилаз и рад механизације која одржава водопривредне објекте.

Услед јаког меандрирања корита у нижем делу слива потока Цветојевац (Глуваћ), потребно је урадити регулацију потока на дужини од око 430 м у циљу заштите трупа пруге, оријентационо од км 1+227 до км 1+616 м.

Пројектована траса пруге се укршта на км 2+149 са локалним путем и потоком Цветојевац. Постојећи пропуст на потоку Цветојевац се поклапа са пројектованом трасом пруге. Потребно је урадити регулацију потока на потезу од км 2+089 до км 2+557. Планирани објекат на укрштају потока и пруге је мост приближних димензија  $L/B=8.0/3.0$  м. Такође је потребно урадити девијацију локалног пута, т.ј. ускладити положај новог моста (пропуста) у односу на регулисано корито.

#### **IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:**

Идејним решењем је предвиђена реконструкција железничке пруге бр. 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – Државна граница – (Волково), деоница од км 19+579.932 до км 20+362.045 са свим потребним садржајима неопходним за безбедно функционисање железничког саобраћаја, на целим к.п. бр. 428/10, 1070, 1068/3, 1069/2, 1069/4, 1055/7, 1055/8, 1055/5, 1055/6, 1054/2, 1054/3, 1054/5, 410/5, 410/6, 429/4, 409/10, 409/12, 408/2, 404/2, 96/8, 97/6, 98/4, 98/5, 428/9, 98/6, 87/8 и деловима к.п. бр. 87/7, 87/6, 87/5, 86/4, 86/3, 85/6 КО Цветојевац, на територији града Крагујевца.

#### **Сажети технички опис:**

Предмет овог пројекта је израда техничке документације за реконструкцију Железничке пруге бр. 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – Државна граница – (Волково), деоница од км 19+579.932 до км 20+362.045 са свим потребним садржајима неопходним за безбедно функционисање железничког саобраћаја.

На железничкој прузи бр. 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – државна граница – (Волково), пројектом за грађевинску дозволу објекта Железничка пруга (Јовановац) Распутница Цветојевац – Собовица, предвиђа се одвајање нове пруге ка индустријској зони Собовица у км 19+786.86 које се налази између службених места Бадњевац и Јовановац.

Приликом израде те пројектне документације, установљено је да је постојећа пруга (пруга бр. 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – Државна граница – (Волково), деоница од км 19+579.932 до км 20+362.045) са пропустом у км 20+096.00 и низводни нерегулисаним коритом, подложна плављењу услед недовољног капацитета постојећег пропуста и изливања из корита потока Цветојевац, а према меродавним подацима добијеним прорачуном у пројекту за грађевинску дозволу нове пруге ка индустријској зони Собовица.

Овим идејним решењем предвиђено је повећање капацитета корита потока Цветојевац на месту укрштања са железничком пругом, а у складу са меродавним протоцима који су добијени у оквиру пројекта за грађевинску дозволу објекта Железничка пруга (Јовановац) Распутница Цветојевац – Собовица – свеска 3/1 – Пројекат регулације водотокова. Предвиђена је реконструкција постојећег пропуста, односно изградња нове мостовске конструкције, како би се испунили захтевани зазори у профилима конструкције. Радови на регулацији водотока на месту изградње нове мостовске конструкције нису предмет овог идејног решења, већ су обухваћени наведеним пројектом за грађевинску дозволу.

Како би се обезбедили услови за реконструкцију постојећег пропуста (односно изградњу нове мостовске конструкције) извршена је корекција осовине и нивелете постојећег колосека железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – Државна граница – (Волково), на деоници од км 19+579.932 до км 20+362.045.

Почетак пројектоване реконструкције је у км 19+579.932, док је крај предвиђен у км 20+362.045.

Технички параметри за пројектовање у зони реконструкције од км 19+579.932 до км 20+362.045 дати су табели:

<b>Tehnički parametri za projektovanje – javna pruga</b>		
1	<b>Projektna brzina</b>	100km/h
2	<b>Slobodni profil:</b>	UIC GC
3	<b>Dopuštena masa po osovini:</b>	22.5t
4	<b>Dopuštena masa po dužnom metru:</b>	8t

5	<b>Minimalni poluprečnik horizontalne krivine sa prelaznim krivinama</b>	R=700m, L=80m
6	<b>Maksimalno nadvišenje spoljne šine u krivini:</b>	h=150mm
7	<b>Minimalna dužina međuprave i čiste kružne krivine</b> Na glavnom koloseku:	L=25m
8	<b>Maksimalni nagib nivelete:</b>	25‰
10	<b>Minimalna vrednost radijusa vertikalne krivine:</b>	R <sub>v</sub> =2500m
11	<b>Primenjeno zaobljenje promene podužnog nagiba:</b>	$\Delta i \geq 2.0\text{‰}$
16	<b>Širina planuma otvorene pruge</b>	3.30+3.30=6.60m
17	<b>Tip šine</b>	49E1
18	<b>Tip praga</b>	Armirano-betonski L=2.40m

### Уздужни профил

У зони реконструкције постојећег пропуста (зона изградње нове мостовске конструкције), нивелета је измењена у одосу на постојеће стање. Коришћен је минимални подужни нагиб од 3.4‰, односно минимални радијус вертикалне кривине R<sub>v</sub>=2500m.

### Доњи строј пруге

Ширина планум је 6.6м. Дебљина заштитног слоја је 30цм, прелазног слоја 40цм, док је нагиб косина 1:1.5. Косине се хумузирају слојем дебљине 20цм. Нагиб планума износи 5%, са преломом удаљеним 2м од осовине пруге због бољег одводњавања.

### Горњи строј пруге

Конструкцију горњег строја чини шина 49E1 са еластичним причврсним прибором, бетонски прагови Б70 Л=2,40м на међусобном растојању 60 цм и засторна призма од туцаника. Косина засторне призме од туцаника је у нагибу 1:1.5, док је ширина рамена засторне призме 0.40м. Минимална дебљина засторне призме испод прага износи 30цм.

### МОСТ НА КМ 20+096.55

На постојећој прузи бр. 109, Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић – државна граница (Волково) предвиђена је изградња моста на км 20+096.55, који премошћује новопроектовано регулисано речно корито (регулисано речно корито је предмет посебног пројекта – пројекта за грађевинску дозволу објекта Железничка пруга (Јовановац) Распутница Цветојевац – Собовица).

Угао укрштања моста са регулисаним коритом износи 88°. Постојећа пруга се у локалу подиже како би се задовољио ДИК и захтеви везани за горњи строј пруге. Пројектован је нови армиранобетонски интегрални мост рамовског система распона  $L=13,30\text{m}$ .

Укупна дужина моста (распонска к-ја са стубовима и крилима) је 22.55м, а ширина 8.46м.

Конструкција горњег строја је пројектована као класична пуна АБ плоча дебљине 100цм у оси моста са предвиђеним попречним нагибом од 2% до конзола дужине 1.2м са обе стране плоче. Дебљина конзола је променљива и мења се од 25 до 22цм. На конзолама су смештени парапети ширине 25цм и висине од 90цм који држе туцанички застор, канали 35/35цм за постављање инсталација, ревизионе стазе ширине 1,1м са пешачком и заштитном оградом и венцем 35/65цм. Конструкција горњег строја је монолитно везана са стубовима – АБ платнима дебљине 100цм. Стубови се даље преко наглавница димензија б/д=160/140цм ослањају на шипове Ø120цм.

#### Основни подаци о објекту и локацији

dimenzije objekta:	Početak deonice na pruzi:	km 19+579.932
	Kraj deonice na pruzi:	km 20+362.045
	Ukupna dužina mosta:	22.55 m
	Stacionaža početka mosta:	km 20+085.15
	Stacionaža kraja mosta:	km 20+107.70
	Rasponi mosta:	$L=13.30\text{m}$
	Ukupna širina mosta:	8.46m
	Površina zauzetosti:	/
	Osovinska dužina rekonstrukcije:	782.11 m
	Širina planuma:	6.60m

#### V. ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ:

##### Мрежа водовода и канализације:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЈКП „Водовод и канализација“ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-3/2026 од 04.02.2026. године.

##### Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-4/2026 од 24.02.2026. године.

##### Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

#### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова, у погледу заштите постојећих објеката тк мреже, у свему се придржавати услова издатих од „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-NPAP-5/2026 од 03.02.2026. године.

#### **Мрежа далековода:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-NPAP-8/2026 од 13.02.2026. године.

#### **Мрежа гасовода:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈП „Србијас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-NPAP-7/2026 од 09.03.2026. године.

#### **Услови заштите локалних путева:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање ЈКП „Шумадија“, Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-NPAP-6/2026 од 11.02.2026. године.

### **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

#### **Услови заштите природе:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему

### **Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:**

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Информације Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-NPAP-10/2026 од 20.02.2026. године.

У предметном случају ради се о пројекту реконструкције железничке пруге бр. 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – Државна граница – (Волково), деоница од km 19+579.932 до km 20+362.045, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, све КО Цветојевац, општина Крагујевац и такав пројекат је сврстан у Листи I Уредбе, под тачком 7. Изградња, подтачка 2) секција или обнова пруге или линије железничког саобраћаја које по величини и начину извођења одговарају изградњи пруге или линије железничког саобраћаја за веће удаљености, што значи да је обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

Носилац пројекта, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд је у обавези да овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину, а у складу са чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

### **Водни услови:**

При пројектовању и извођењу радова, у свему се придржавати услова издатих од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-NPAP-16/2026 од 24.02.2026. године.

### **Услови одбране:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-NPAP-12/2026 од 06.02.2026. године.

### **Заштита од пожара:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова – Сектора за ванредне ситуације – Управе за ванредне ситуације Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-NPAP-14/2026 од 06.02.2026. године.

## **VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе издавања локацијских услова за реконструкцију железничке пруге бр. 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђенерал Јанковић – Државна граница – (Волково), деоница од км 19+579.932 до км 20+362.045 са свим потребним садржајима неопходним за безбедно функционисање железничког саобраћаја, на целим к.п. бр. 428/10, 1070, 1068/3, 1069/2, 1069/4, 1055/7, 1055/8, 1055/5, 1055/6, 1054/2, 1054/3, 1054/5, 410/5, 410/6, 429/4, 409/10, 409/12, 408/2, 404/2, 96/8, 97/6, 98/4, 98/5, 428/9, 98/6, 87/8 и деловима к.п. бр. 87/7, 87/6, 87/5, 86/4, 86/3, 85/6 КО Цветојевац, на територији града Крагујевца, Министрство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-NPAP-3/2026 од 04.02.2026. године;

- ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-4/2026 од 24.02.2026. године;
- „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-5/2026 од 03.02.2026. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-8/2026 од 13.02.2026. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-7/2026 од 09.03.2026. године;
- ЈКП „Шумадија“, Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-6/2026 од 11.02.2026. године;
- Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-9/2026 од 25.02.2026. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-10/2026 од 20.02.2026. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-16/2026 од 24.02.2026. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-12/2026 од 06.02.2026. године;
- Министарства унутрашњих послова – Сектора за ванредне ситуације – Управе за ванредне ситуације Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-2025-LOC-1-HPAP-14/2026 од 06.02.2026. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију железничке пруге бр. 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Генерал Јанковић – Државна граница – (Волково), деоница од км 19+579.932 до км 20+362.045 са свим потребним садржајима неопходним за безбедно функционисање железничког саобраћаја, на целим к.п. бр. 428/10, 1070, 1068/3, 1069/2, 1069/4, 1055/7, 1055/8, 1055/5, 1055/6, 1054/2, 1054/3, 1054/5, 410/5, 410/6, 429/4, 409/10, 409/12, 408/2, 404/2, 96/8, 97/6, 98/4, 98/5, 428/9, 98/6, 87/8 и деловима к.п. бр. 87/7, 87/6, 87/5, 86/4, 86/3, 85/6 КО Цветојевац, на територији града Крагујевца, израђено од стране N-ing d.o.o. Beograd, Патријарха Димитрија 125 Н, Београд.

VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

IX. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Милица Негић**

